

1*-työryhmän kokouksen pöytäkirja, 3. kokous

Aika: 5.8.2026 klo 19.00

Paikka: Teams

Läsnä

Hillevi Huttunen, Heli Lehto, Linda Immonen, Paavo Huttunen, Antti Luoma, Aki Karhapää, Veera Manninen ja Tuija Rosenqvist

Poissa

Petri Tolmunen ja Pauliina Swindells

1. Selvitys kansallisen 1*-tason lisäämisestä Suomen kansallisiin kenttäratsastussääntöihin

Kokouksen pääaiheena oli selvitys kansallisen 1*-tason lisäämisestä Suomen kansallisiin kenttäratsastussääntöihin.

Hillevi esitteli työryhmälle Helin etukäteen laatiman selvitysluonnoksen. Selvityksessä tarkastellaan 1*-tason tarpeellisuutta ja käyttöönoton mahdollisia vaikutuksia sekä selvitystyön yhteydessä esiin nousseita hyötyjä, huolia ja jatkovalmistelua vaativia asioita.

Keskusteltiin myös mahdollisen 1*-tason teknisestä profiilista, toimihenkilöiden ohjeistuksesta, kvaalijärjestelmästä, vaikutuksista 2*- ja 3*-tasoihin sekä juniorien kilpailujärjestelmästä. Todettiin, että osa näistä asioista vaatii vielä jatkovalmistelua mahdollisen sääntömuutoksen yhteydessä.

2. Työryhmän ehdotus kansallisen 1*-tason lisäämisestä

Työryhmä keskusteli selvityksen ja kokouksessa esiin nousseiden näkökohtien perusteella kansallisen 1*-tason lisäämisestä Suomen kansallisiin kenttäratsastussääntöihin.

Asiasta äänestettiin. Äänestyksen tuloksena työryhmä päätti äänin 7–1 ehdottaa Kenttäkomitealle, että kansallinen 1*-taso lisätään Suomen kansallisiin kenttäratsastussääntöihin.

Työryhmän enemmistö katsoi, että kansalliselle 1*-tasolle on selkeä tarve ja että se muodostaisi tarpeellisen väliportaan nykyisen 100 cm tason ja 2*-tason välille sekä tukisi ratsukoiden turvallista ja suunnitelmallista etenemistä.

Eriävä mielipide: Antti oli eri mieltä työryhmän ehdotuksesta. Hänen näkemyksensä mukaan esitys ei ole riittävän kattava.

Työryhmän laatima selvitys toimitetaan Kenttäkomitealle päätöksenteon tueksi.

3. Maastoradansuunnittelijoiden ja teknisten asiantuntijoiden yhteiset palaverit

Kokouksessa keskusteltiin maastoradansuunnittelijoiden ja teknisten asiantuntijoiden yhteisten tapaamisten järjestämisestä sekä maastoradansuunnittelijan oppaan päivittämisestä.

Yhteisten tapaamisten tavoitteena on yhtenäistää Suomen maastoradansuunnittelijoiden linjaa ratojen suunnittelussa ja vähentää eri kilpailupaikkojen ja saman tasoisten luokkien välisiä tasoeroja. Yhteisen keskustelun ja kokemusten jakamisen avulla pyritään luomaan selkeämpiä ja yhtenäisempiä linjauksia ratojen suunnitteluun.

Sovittiin, että kilpailukauden päätyttyä Hillevi kutsuu kaikki maastoradansuunnittelijat ja tekniset asiantuntijat yhteiseen Teams-palaveriin. Tapaamisen tarkoituksena on käynnistää maastoradansuunnittelijan oppaan yhteinen työstäminen ja sopia oppaan sisällöstä sekä jatkotyöskentelystä.

Todettiin, että Anu Uusinarkaus on jo aloittanut maastoradansuunnittelijan oppaan työstämisen ja hänen tekemäänsä materiaalia hyödynnetään yhteisen työn pohjana.

Tavoitteena on, että yhteisen työskentelyn tuloksena Suomen maastoradansuunnittelijoille muodostuu yhtenäisempi suunnittelulinja ja samalla saadaan päivitetty ja ajantasainen maastoradansuunnittelijan opas.

Teams-palaverin jälkeen tavoitteena on järjestää loppuvuoden aikana myös yhteinen tapaaminen paikan päällä, jossa oppaan työstämistä ja ratojen suunnitteluun liittyviä yhteisiä linjauksia voidaan jatkaa.

4. Junioreiden SM-taso

Kokouksessa keskusteltiin myös junioreiden SM-kilpailun tasosta ja sen mahdollisesta suhteesta uuteen 1*-tasoon.

Työryhmässä esitettiin, että selvityksessä olisi hyvä tuoda esille työryhmän näkemys siitä, että junioreiden SM-taso voisi jatkossa olla 1*-taso. Tällä hetkellä junioreiden SM-taso on 100 cm.

Todettiin kuitenkin, ettei SM-tason muuttamista 1*-tasolle ole tarkoituksenmukaista tehdä vielä tulevalle kilpailukaudelle. Ensin on tarpeen ottaa 1*-taso käyttöön ja saada kokemuksia sen toimivuudesta käytännössä.

Työryhmän näkemyksen mukaan 1*-tason tulisi antaa toiminnallisesti ja kilpailullisesti vakiintua ennen mahdollista junioreiden SM-tason muutosta.

5. Työryhmän työn aikana esiin nousseet muut kehittämisajatuks

Kokouksessa todettiin, että 1*-selvitystyön aikana on noussut esiin paljon hyviä ajatuksia ja kehittämistarpeita, jotka liittyvät Suomen kenttäratsastuksen kehittämiseen myös laajemmin kuin ainoastaan 1*-tason käyttöönottoon.

Selvitystyön yhteydessä on noussut esiin muun muassa tarve yhtenäistää maastoratojen suunnittelua, kehittää maastoradansuunnittelijoiden ja teknisten asiantuntijoiden yhteistyötä sekä päivittää maastoradansuunnittelijan opasta.

Työryhmä totesi, että selvitystyö on ollut hyödyllinen myös siksi, että se on tarjonnut mahdollisuuden tarkastella kenttäratsastuksen nykytilaa laajemmin ja tuonut esiin useita konkreettisia kehittämiskohteita, joita voidaan viedä eteenpäin jatkossa.

6. Työryhmän työn päättäminen

Työryhmä päätti työnsä tähän kokoukseen.